

МЕДИА МОНИТОРИНГ

15 АВГУСТ 2024 г.



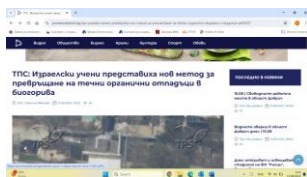
Член на:



Източник: Пронюз

Заглавие: ТПС: Израелски учени представиха нов метод за превръщане на течни органични отпадъци в биогорива

Линк: <https://pronewsdobrich.bg/tps-izraelski-ucheni-predstaviha-nov-metod-za-prevrashtane-na-techni-organichni-otpadatsi-v-biogoriva-p493927>



Текст: Израелски учени представиха нов метод за превръщане на течни органични отпадъци в биогорива, с което отбелязаха значителна крачка към устойчивата енергия и управление на отпадъците, съобщи израелската новинарска агенция ТПС.

Подходът, разработен без да се налага отпадъците да се сушат, има потенциала да намали драстично обема на отпадъците, изпращани на сметищата, като същевременно осигурява възобновяем източник на енергия, който може да задоволи до една трета от нуждите на Израел с корабно гориво.

Израел се бори с нарастваща криза в управлението на отпадъците. През 2019 г. страната е генерирала приблизително 5,8 милиона тона битови отпадъци, което се равнява на средно 1,76 килограма на човек на ден. Това е показател, който е

с 30% по-висок от средната отчетена стойност за Европа. Тази стойност се увеличава годишно с 2,6 процента.

"Органичните отпадъци отделят метан, мощен парников газ, и замърсяват подпочвените води", обясни професорът от Телавивския университет Александър Голберг, който ръководи проучването. Той отбеляза, че около 80 процента от битовите отпадъци в Израел се изхвърлят на сметищата.

"Управлението на отпадъците е изключително важен въпрос. Дебата за отпадъци в Израел наближават капацитета си и въпреки усилията да се сведе до минимум използването им, се откриват нови депа поради липса на алтернативи. Израелският пробив може значително да намали нуждата от нови депа за отпадъци. Общините изразходват солидни средства за транспортиране и обработване на отпадъците, а този метод има потенциала да намали значително тези разходи", каза Голдберг.

Решението на учените включва непрекъснат реактор, който нагрива отпадъците до 280 градуса. Този процес, който в крайна сметка ще може да се адаптира към слънчевата енергия, значително намалява количеството на водата и кислорода в биогоривото, което повишава неговата ефективност.

Екипът е открил рентабилни катализатори, които позволяват да се контролира съотношението между течните и твърдите горивни продукти. Полученото твърдо гориво, известно като биовъглен, може да се използва за поглъщане на въглероден диоксид за продължителни периоди от време или да се изгаря в електроцентрали като заместител на въглищата. Течните биогорива, след допълнително усъвършенстване, могат да хранят самолети, камиони и кораби.

Потенциалът на този подход е подчертан от резултатите от проучване на състава на отпадъците, проведено през 2018 г. от Е. Елимелех и колегите му от Университета в Хайфа.

Проучването, изследващо отпадъците, генерирани от 190 домакинства в Хайфа, установи, че органичните отпадъци съставляват приблизително 36,4% от хранителните отпадъци и 16,4% от общите отпадъци на домакинствата. Анализираният органични отпадъци се състоят от 67% плодове и зеленчуци, 14% хляб, паста и зърнени храни и по-нисък процент млечни продукти, месо и други органични материали, като общото им съдържание на вода е около 80%.

Използвайки тези данни, екипът на Голдберг създава представителен модел на органичните отпадъци, който им позволява да произвеждат течно биогориво с добив до 29,3 тегловни процента и твърдо гориво с добив до 40,7 процента на базата на суха суровина. Процесът е универсален, приложим за всякакви мокри органични отпадъци или остатъци, като например отпадъци от хранителни фабрики, кухни на учреждения и болници.

Последиците от тази разработка се простират отвъд управлението на отпадъците. Учените твърдят, че производството на биогорива от компоненти на органични отпадъци може значително да намали обема на битовите отпадъци, изпращани на сметищата, като по този начин се намалява замърсяването на околната среда.

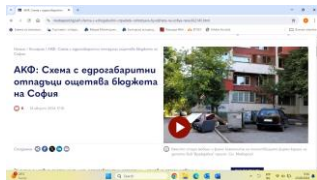
Освен това намаляването на запълването на депа ще доведе до понижаване на емисиите на парникови газове и ще намали зависимостта от петрол и въглища.

Превръщането на отпадъците в енергия предлага и местно решение за енергийната независимост и сигурност на Израел.

Източник: [Mediapool.bg](http://mediapool.bg)

Заглавие: АКФ: Схема с едрогабаритни отпадъци ощетява бюджета на София

Линк: <https://www.mediapool.bg/akf-shema-s-edrogabaritni-otpadatsi-oshtetyava-byudzheta-na-sofiya-news362145.html>



Текст: За схема с изхвърлянето на т. нар. едрогабаритни отпадъци - основно стари мебели и фаянс, при която бюджетът на Столичната община се ощетява два пъти, разказва в свое разследване Антикорупционният фонд (АКФ).

За проблема алармира директорът на Столичния инспекторат Николай Неделков, който в първата част на разследването разказа за това как транспортни фирми изхвърлят строителни отпадъци, основно пръст, на 240 незаконни сметища в София, а нарушенията им са прикривани от служители на инспектората. Кметът на София Васил Терзиев сезира прокуратурата "заради данни за злоупотреба със служебно положение и корупционни практики" след оповестяването на схемата със строителните отпадъци.

Карат едно, а изхвърлят друго

Във втората част на материала Николай Неделков разказва, че в схемата е замесена фирмата, която почиства район "Панчарево" - консорциумът "Титан София Изток 1", в който влизат дружествата "Нелсен чистота" на собственика на "Титан" Иво Иванов и "Ай Ес Ви Трейд" на Веселин Трайков Танов и Слави Георгиев Димитров.

Дружеството получава от общината по 114 лева на тон с ДДС, за да събира изхвърлените до кофите за смет стари мебели, матраци, тоалетни чинии, мивки и други непотребни вещи. Тези отпадъци трябва да се предават на депото за строителни отпадъци "Враждебна", което се стопанисва от общинската фирма "Софинвест". Изхвърлянето на депото на боклука, оставен до кофите, е безплатно за разлика от депонирането на отпадъци от строителството, включително пръст, за което се дължи такса според количеството.

Според директора на инспектората Николай Неделков обаче камиони, натоварени с пръст от строителството, влизат в депото като по документи е записано, че в тях има едрогабаритни отпадъци, събрани от улицата. Така почистващата фирма веднъж получава пари от бюджета на София за фиктивно събрани стари мебели и фаянс, и втори път не плаща за изхвърлянето на строителни отпадъци на депото.

От материала на АКФ излиза, че при двудневна проверка на депото във "Враждебна" се оказало, че от 28 камиона, в които трябва да има едрогабаритни отпадъци, в 11 всъщност има пръст.

Николай Неделков казва, че се усъмнил, че нещо не е наред от данните от кантарните бележки, които се издават при влизането на камионите в депото "Враждебна". Практиката показвала, че в един камион с едрогабаритни отпадъци има между 1.5 и 5 тона товар, а се отчитали много по-големи количества, тъй като камионите с пръст тежат повече. Също така се оказва, че превозни средства за събиране на едрогабаритни отпадъци са се движели по предварително указаните маршрути според подаденото от началника на районния инспекторат, но без да спират.

Замесени в схемата

Според Николай Неделков замесен в схемата е и началникът на районния инспекторат в "Панчарево" Илиян Савов, а само от злоупотребите в този район общината е ощетена с по 5000 лева на ден.

Николай Неделков казва, че преместил Савов скоро, след като оглавил Столичния инспекторат. След смяната обаче започват настоятелни оплаквания от кметовете в район "Панчарево" за това, че новият началник не се справя, а Илиян Савов трябва да бъде върнат на поста. След връщането на Савов, нарушенията продължават. От АКФ не са получили коментар от Илиян Савов.

Според Николай Неделков в схемата са замесени и служителите на "Софинвест" на депо "Враждебна", тъй като лесно може да се провери какъв е товарът на камионите. От 2013 г. до края на юли 2024 г. "Софинвест" се управлява от Чавдар Гигов. В момента изпълнителен директор на дружеството е Диляна Панайотова, след като цялото ръководство на фирмата беше сменено от "икономическото мнозинство" в Столичния общински и съвет и въпреки недоволството на най-голямата група - "Продължаваме промяната-Демократична България"/"Спаси София".

Празно за пълно

Столичният инспекторат се натъква и на друга съмнителна практика в депо "Враждебна" - в него влизат празни камиони, които излизат натоварени с едрогабаритен отпадък. Директорът на Столичния инспекторат подозира, че тези боклуци се изхвърлят на сметища в други общини, за което също се плаща от бюджета на тамошните местни власти.

"Фактът, че един камион влиза пълен във "Враждебна" и излиза празен, е напълно нормален. Но фактът, че един камион влиза празен, изкарва едрогабаритен отпадък и го кара незнайно къде, вече е притеснителен", коментира Неделков за АКФ.

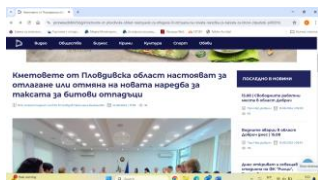
Пред АКФ бившият директор на "Софинвест" Чавдар Гигов казва, че влизането и излизането на камионите в и от депото се контролира и физически, и чрез камери. А едрогабаритни отпадъци се изнасяли към депо Костинброд по силата на сключен между "Софинвест" ЕАД и "Костинброд Еко" АД договор.

По-късно кметът на София Васил Терзиев и шефът на инспектората Николай Неделков показаха едно от незаконните сметища за строителни отпадъци, установени от местните власти на територията на София. Според Терзиев само на това сметище имало изхвърлени около 100 000 куб. метра боклук, а загубата за местната власт от него е около 2 млн. лева. Терзиев припомни, че са картирани общо 240 такива сметища, а отговорността за проблема е на предходната кметска власт, която си затваряла очите.

Източник: Пронюз

Заглавие: Кметовете от Пловдивска област настояват за отлагане или отмяна на новата наредба за таксата за битови отпадъци

Линк: <https://pronewsdobrich.bg/kmetovete-ot-plovdivska-oblast-nastoyavat-za-otlagane-ili-otmyana-na-novata-naredba-za-taksata-za-bitovi-otpadatsi-p493916>



Текст: Кметовете от Пловдивска област настояват за отлагане или отмяна на новата наредба за изчисляване на такса "битови отпадъци", с аргумента, че в настоящия ѝ вариант тя е неприложима, съобщиха от Областна администрация-Пловдив. Това стана известно на среща, свикана от областния управител на Пловдив проф. Христина Янчева, по инициатива на местната власт.

„Целта е в обща дискусия с експертите на общините да обсъдим вариантите за прилагане на новия модел и проблемите, с които се сблъскват при изготвяне и образеца на план-сметката за дейностите по сметосъбиране и сметоизвозване“, заяви при откриването на срещата зам. областният управител инж. Атанас Ташков. С прилагането на новата наредба трябва да се постигне оптимизиране на разходите на общините за събиране, транспортиране и третиране на отпадъците.

Въвеждането на принципа „замърсителят плаща“ цели да постигне намаляването на генерираните отпадъци от гражданите и бизнеса, да се насърчи рециклирането и компостирането. По думите на Ташков обаче публичният дебат показва, че въвеждането на новия модел е трудна задача за общините в цялата страна, защото промените в законодателството е свързано с въвеждането на редица непопулярни мерки. Вече текат срокове и до 20 октомври всяка община трябва да обяви за обществено обсъждане наредбите за такса "битови отпадъци". План-сметката трябва да бъде внесена за обсъждане и в общинските съвети.

Кметовете обясниха, че експертни екипи от няколко месеца работят по новата наредба и правят анализи, но се опасяват, че най-тежкият удар ще е върху гражданите. Така наречената такса смет ще се увеличи между три до пет пъти, което ще я направи непосилна. Повечето кметове директно заявиха, че единствено доволни от това ще са големите предприятия, за които таксата ще падне, защото се формира на нова база. Към момента масово използваната от общините основа за определяне размера на такса смет е данъчната оценка или отчетената стойност на недвижимите имоти.

Участниците в дискусията бяха единодушни, че липсва ясна методика, указания и препоръки от отговорните институции за част от фазите на процеса. Не е предвидено и финансиране на мерките, които са заложили.

В тази връзка кметовете от област Пловдив предлагат прилагането на наредбата да бъде отложено или тя да бъде изцяло отменена с решение на Министерски

съвет. След което да бъде сформирана работна група с представители на правителството и Националното сдружение на общините, за да се изработи ясна методика, указания и етапи на преминаването към новия подход към изчисляване на такса "битови отпадъци". Работната група трябва също така да изготви индикативен бюджет на първоначалните инвестиции, които трябва да направят общините и каква ще бъде финансовата подкрепа от страна на държавата.

Срещата приключи с решение протоколът от дискусиата да бъдат изпратен до Министерски съвет и до Националното сдружение на общините, за да бъдат предприети последващи действия, информираха още от областната администрация.

БТА припомня, че по-рано този месец кметовете на общините Кричим и Марица се обявиха против новите разпоредби за такса „битови отпадъци“.